Návrh přechodného dopravního značení a opatření při provádění prací běžné údržby na silnicích II. a III. třídy a jejich příslušenství

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem

(turbomechanizmy, penetrační výspravy, zálivka spár a trhlin s podrcením)
Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; pro silnice I. tříd navíc minimálně světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. V obci

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu – maximálně 1 km.
(Schéma č. 1.1.)

1.2. Mimo obec

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“. Při provádění prací na silnicích I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy, a to dopravní značkou č. B 20a na 50 km/h a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou č. B 20b nebo křižovatkou. Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Výsprava emulzí a kamenivem“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu – maximálně 3 km.
(Schéma č. 1.2.)

2. Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením (maják; pro silnice I. tříd navíc světelná rampa nebo světelná šipka typu B a nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. V obci

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky bude doplněna dopravní značka č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Frézování vozovky“; v úseku delším než 500 m bude doplněna dodatková tabulka č. E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu – maximálně 1 km.
(Schéma č. 2.1.)

2.2. Mimo obec

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky bude doplněna dopravní značka č. A 7a „Nerovnost vozovky“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Frézování vozovky“; v úseku delším než 500 m bude doplněna dodatková tabulka č. E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Při provádění prací na silnicích I. tříd bude vždy současně s výše uvedeným značením také osazeno omezení rychlosti jízdy, a to dopravní značkou č. B 20a na 50 km/h a na konci opravovaného úseku bude ukončeno příslušnou dopravní značkou č. B 20b nebo křižovatkou. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito vždy v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu – maximálně 3 km.
(Schéma č. 2.2.)

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací a pro silnice I. tříd navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B. V případě užití světelné rampy nebo světelné šipky typu B, současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svislým dopravním značením. Jedná se zejména o činnosti typu: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustků, vpustí, mostů, údržba silniční vegetace apod.

3.1. V obci

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu – maximálně 1 km.
(Schéma č. 3.1.)

3.2. Mimo obec

Pokud není vozidlo vybaveno (pro sil. II. a III. tříd) společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením č. A 15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou č. E 4 „Délka úseku“. Oblast – délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanizmu – maximálně 3 km.
(Schéma č. 3.2.)

4. Provádění vodorovného dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě (schéma 4.1.) a místě s krátkou dobou provádění prací (schéma 4.2.). Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy – značkovače – musí být vybaveny světelným výstražným zařízením, minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací, pro silnice I. tříd navíc minimálně světelnou rampou nebo šipkou typu B.
(Schéma č. 4.1. a č. 4.2.)

5. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti

Z důvodu ochrany pracovníků pohybujících se na pozemní komunikaci při výše uvedených pracovních činnostech na operativním – pohyblivém místě a v případě nedostatečných rozhledových poměrů je zpravidla nezbytné provést omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti bude vždy vycházet z konkrétních podmínek pracovního místa. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti, dle schématu č. 5., bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením uvedeným v ostatních schématech. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno pro označení pracovních míst mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné, a to na rychlost 70 km/h a 50 km/h. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. V případě označení snížení rychlosti jízdy bude toto používáno pouze na úseku, na kterém probíhají údržbové práce. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, bude na konci tohoto úseku vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou.
V případě silnic I. tříd při provádění prací dle bodů č. 1.2. a 2.2. (výspravy vozovek) bude vždy osazeno omezení rychlosti na 50 km/h v kombinaci s výstražným značením viz. schéma č. 1.2. a 2.2. Obecné omezení rychlosti jízdy v obci je pro provádění prací běžné údržby dostatečné.
(Schéma č. 5.)

6. Místa se závadou ve sjízdnosti

Závadou ve sjízdnosti se dle ust. § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

6.1. V obci – ,,výtluky, poškozená krajnice“

V obci se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením č. A 7a ,,Nerovnost vozovky“ pokud se jedná o výtluk, jestliže se však jedná o poškozenou krajnici označí se místo se závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou č. A 28 ,,Nezpevněná krajnice“ a dále se doplní dodatkovou tabulkou č. E 4 ,,Délka úseku“ (dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m).
(Schéma č. 6.1.)

6.2. Mimo obec – ,,výtluky, poškozená krajnice“
Mimo obec se místo se závadou ve sjízdnosti označí svislým dopravním značením č. A 7a ,,Nerovnost vozovky“ pokud se jedná o výtluk, jestliže se však jedná o poškozenou krajnici označí se místo se závadou ve sjízdnosti svislou dopravní značkou č. A 28 ,,Nezpevněná krajnice“ a dále se doplní dodatkovou tabulkou č. E 4 ,,Délka úseku“ (uvede se skutečná délka úseku) – dodatková tabulka se užívá, pokud je úsek delší než 500 m.
(Schéma č. 6.2.)

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čety řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v základní rozměrové řadě s retroreflexním materiálem.

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu. Jeho označení zaznamená do Záznamu o provozu vozidla (tiskopis SÚS PK č. IF-02.02) v části Pokyny pro řidiče.

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích bude **za území okresu Chrudim**:
Ing. Jiří Nezval, mob. tel.: +420 602 148 200, e-mail: jiri.nezval@suspk.cz.

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích bude **za území okresu Pardubice**:
Ing. Jakub Stuchlík, mob. tel.: +420 724 801 804, e-mail: jakub.stuchlik@suspk.cz.

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích bude **za území okresu Svitavy**:
Ing. Roman Vodička, mob. tel.: +420 602 491 464, e-mail: roman.vodicka@suspk.cz.

Odpovědnou osobou za dodržení podmínek uvedených ve stanovení dopravního značení pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích bude **za území okresu Ústí nad Orlicí**:
Ing. Luboš Marek, mob. tel.: +420 602 491 395, e-mail: lubos.marek@suspk.cz.

Pokud se bude jednat o standardní pracovní místo s předem plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání, je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodného dopravního značení.

V ostatních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – 3. vydání – s účinností od 1. dubna 2015).

V Pardubicích: 14. 12. 2018

Vypracovala: Ing. Hana Drahotská, dopravní referent, Provozní úsek SÚS PK

Schémata pro označování pracovních míst

Schéma č. 1.1.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – v obci

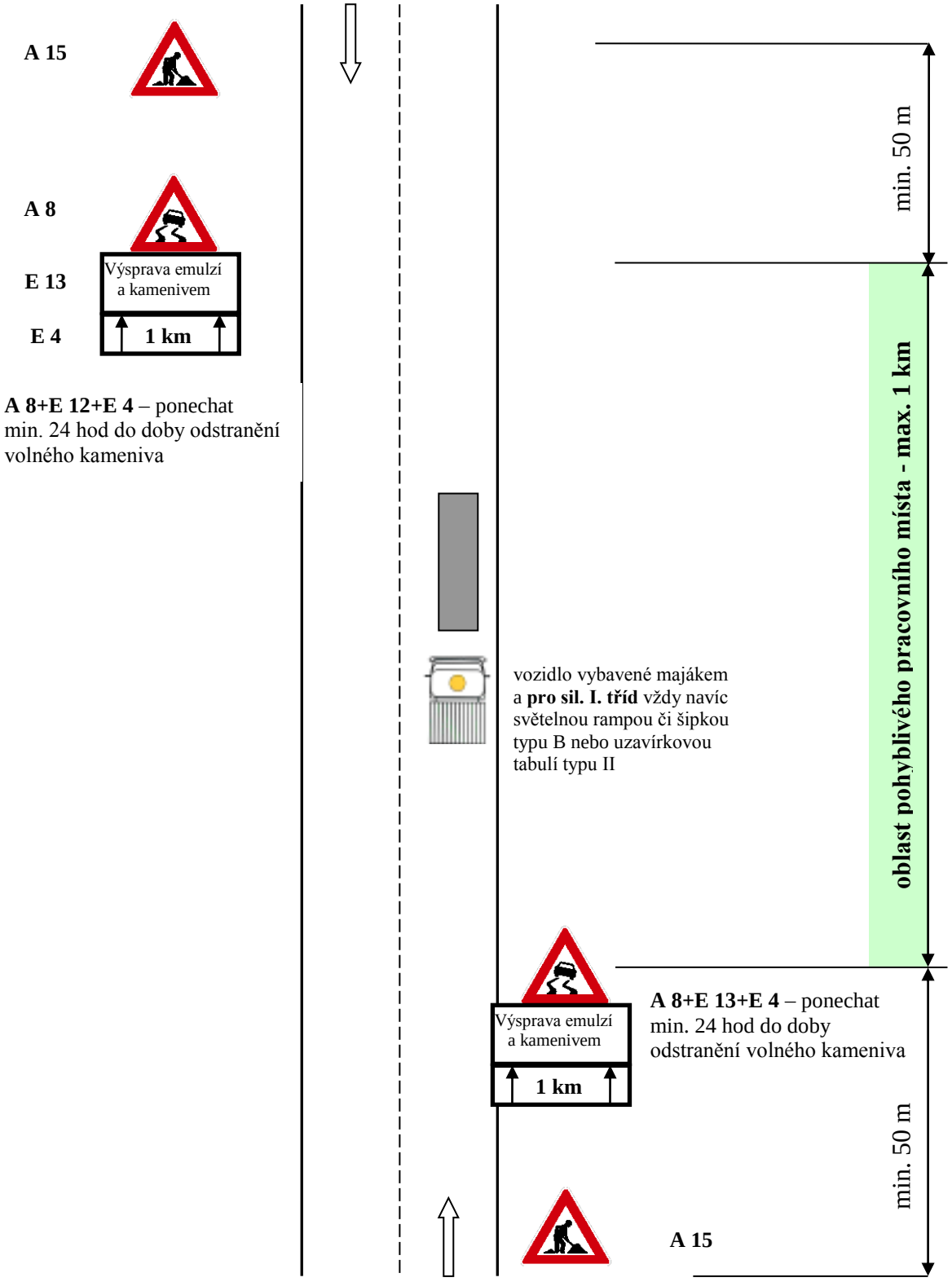


Schéma č. 1.2.: Výspravy vozovek emulzí a kamenivem – mimo obec

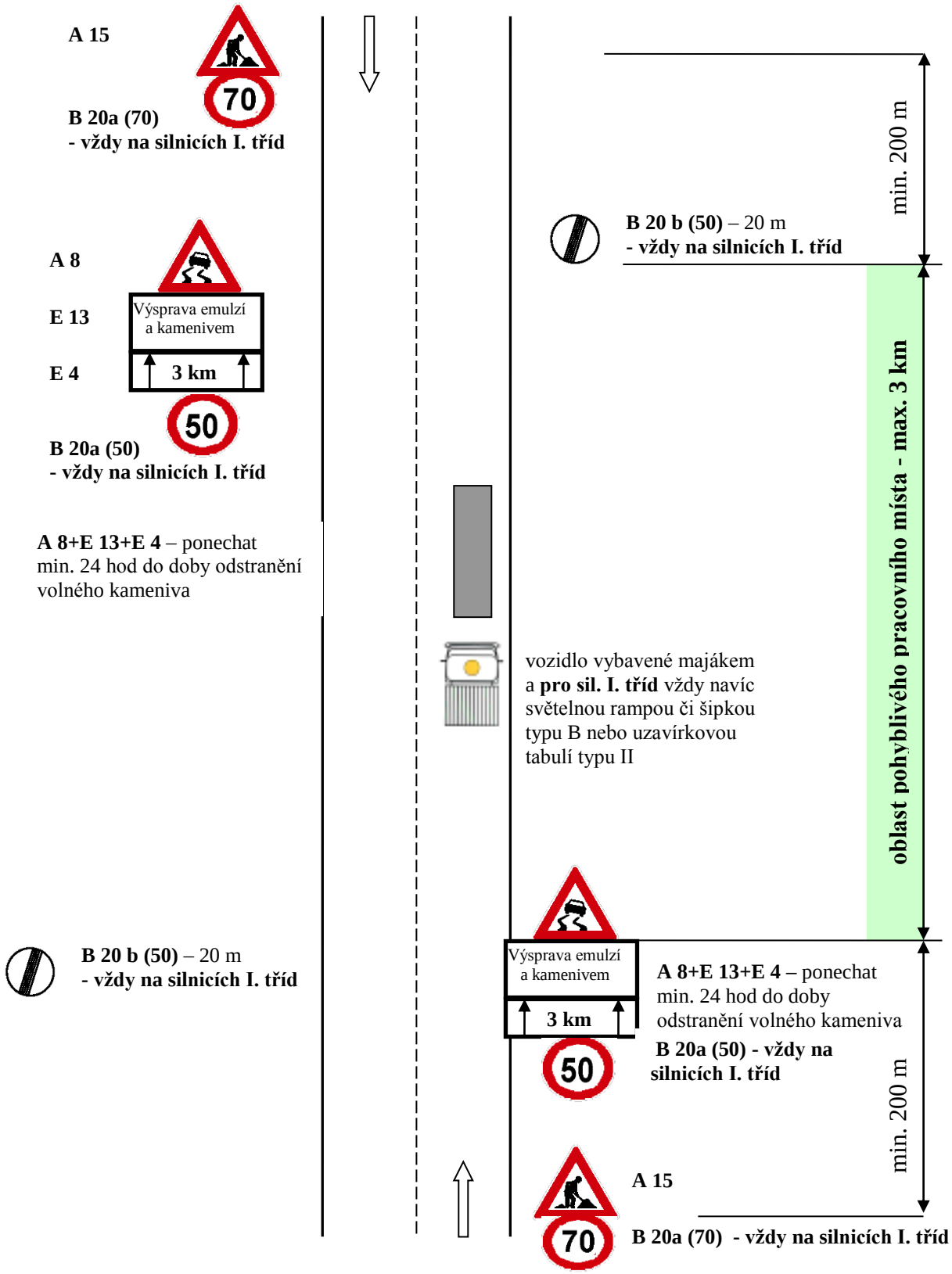


Schéma č. 2.1.: Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – v obci

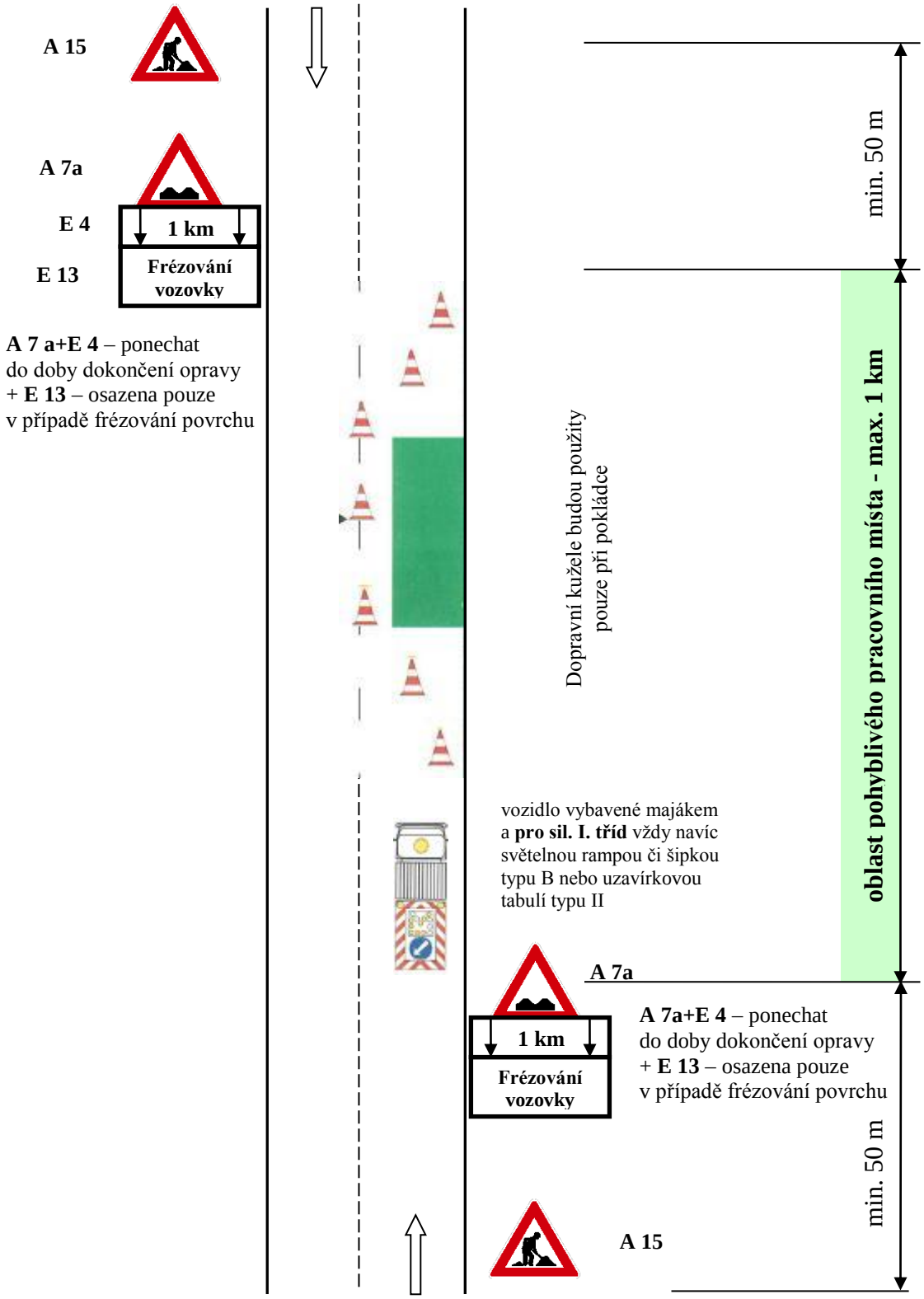


Schéma č. 2.2.: Výspravy vozovek obalovanou živičnou směsí s případným frézováním poruchy – mimo obec

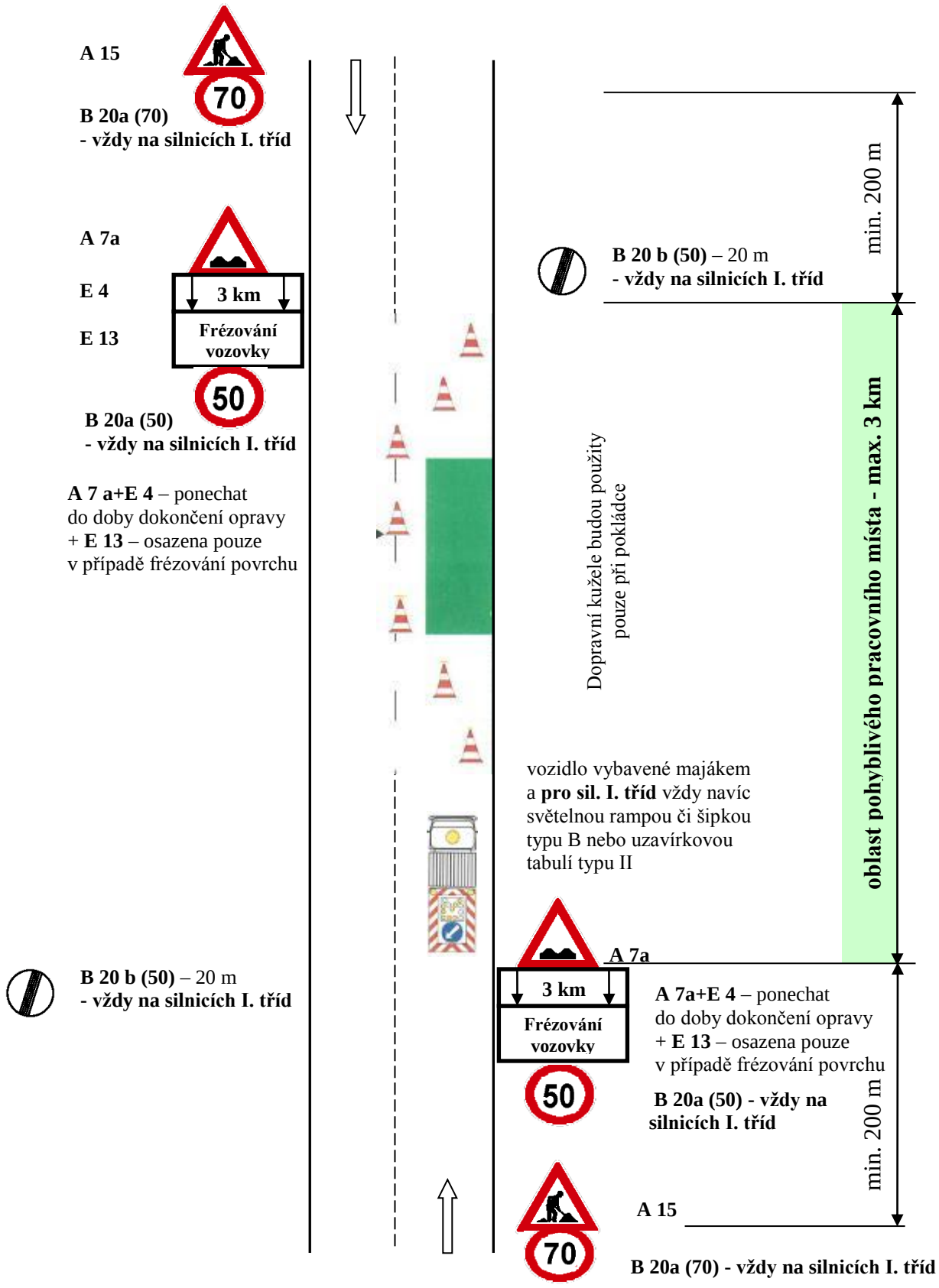


Schéma č. 3.1.: <u>Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – v obci</u>

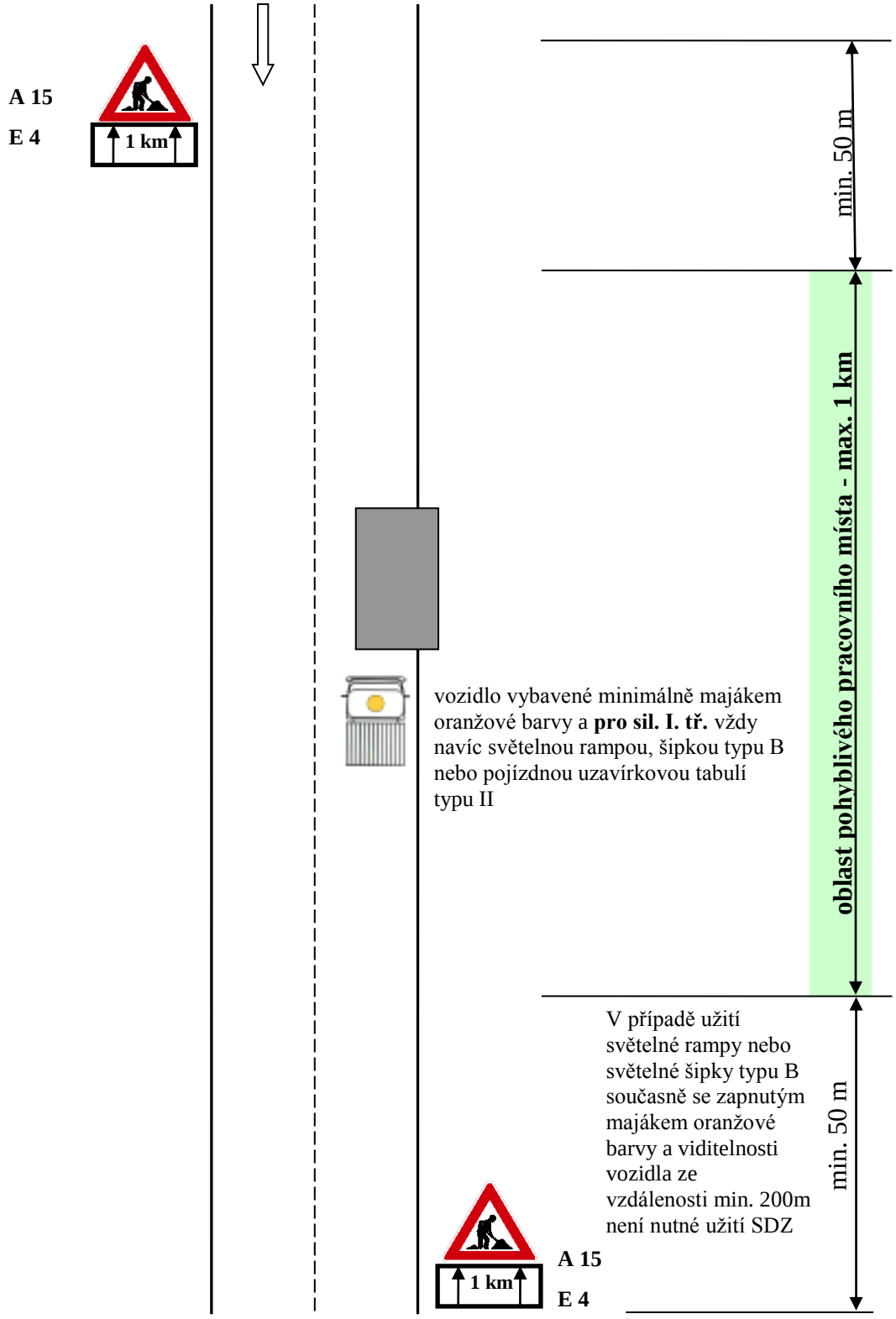


Schéma č. 3.2.: <u>Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic – mimo obec</u>

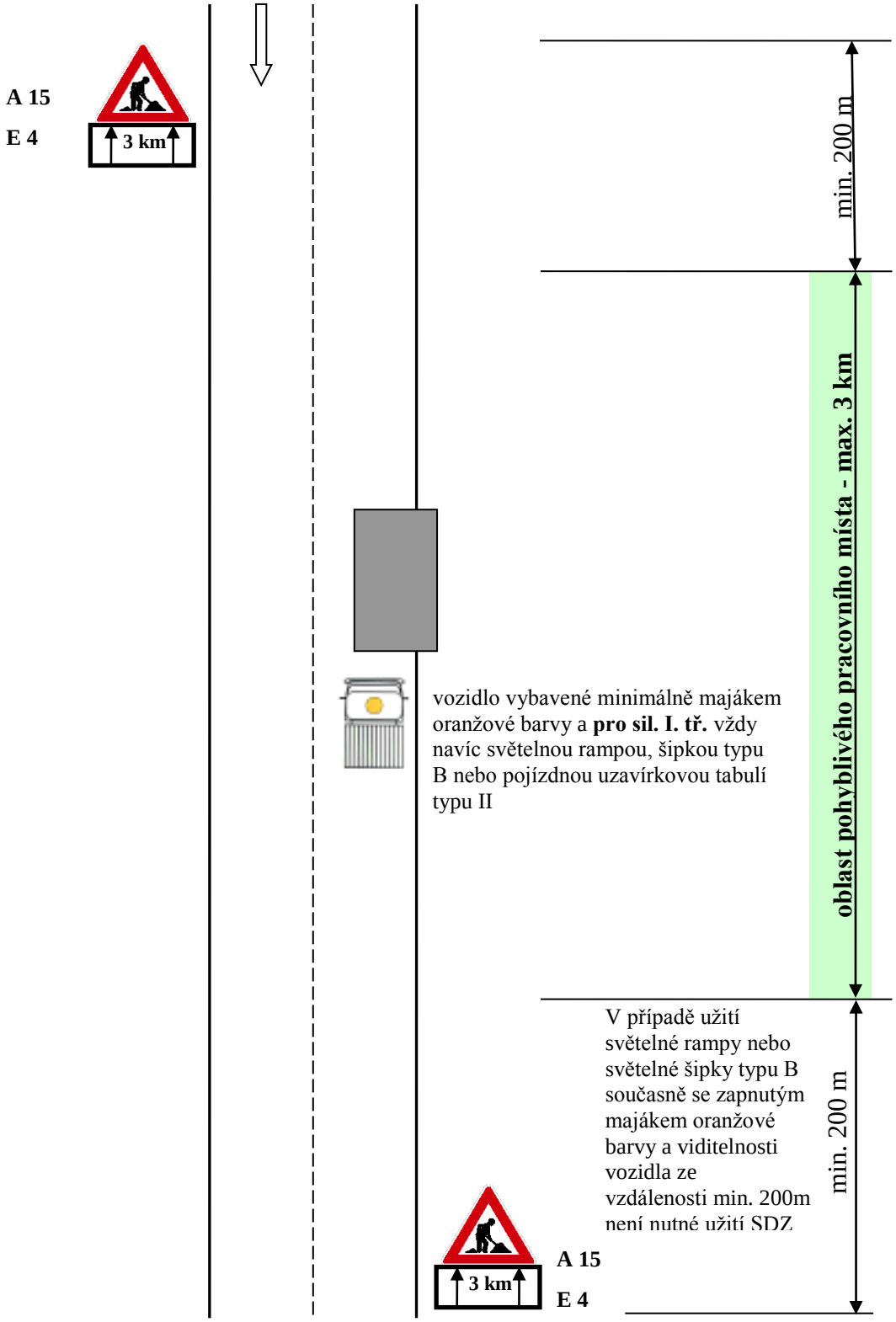


Schéma č. 4.1.: <u>Provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé pracovní místo</u>

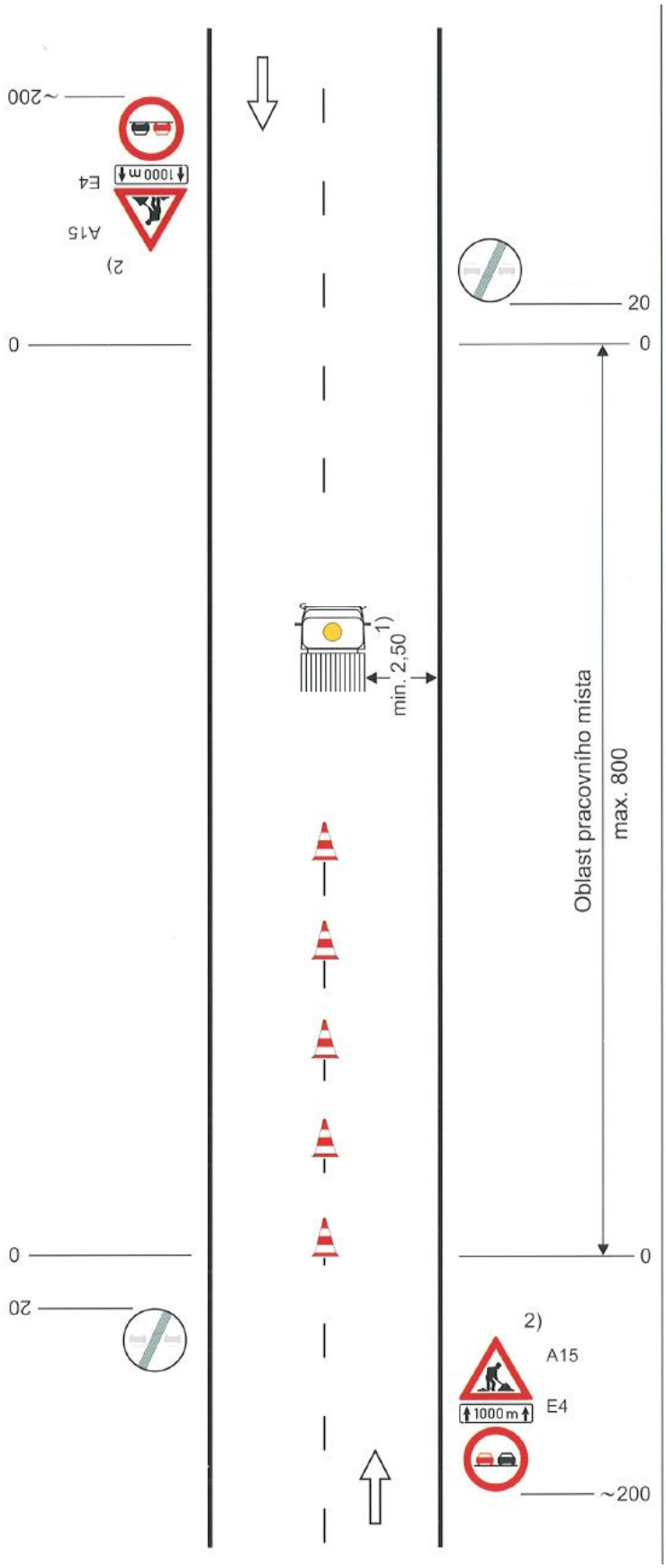
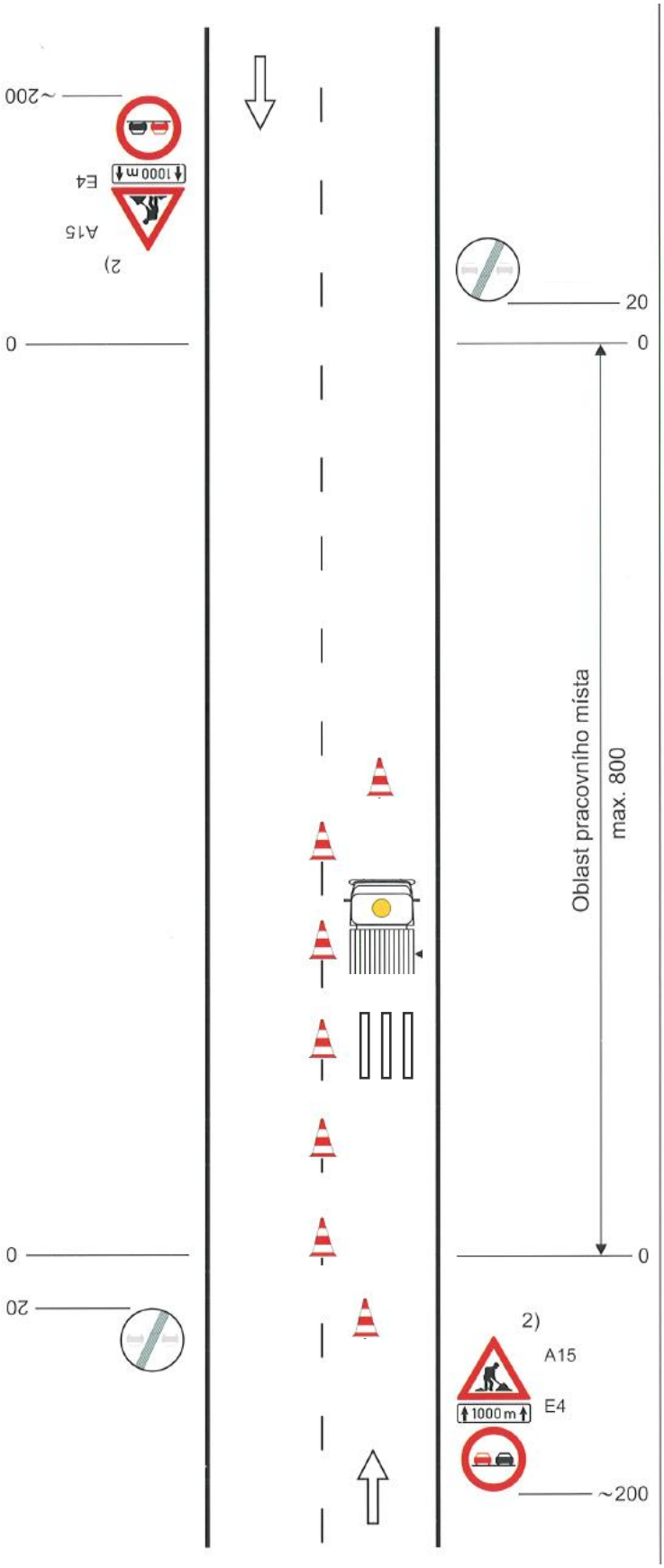


Schéma č. 4.2.: <u>Provádění vodorovného dopravního značení – místo s krátkou dobou provádění prací</u>



dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) *nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu*

2) *nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech

Schéma č. 5.: Omezení nejvyšší dovolené rychlosti – mimo obec

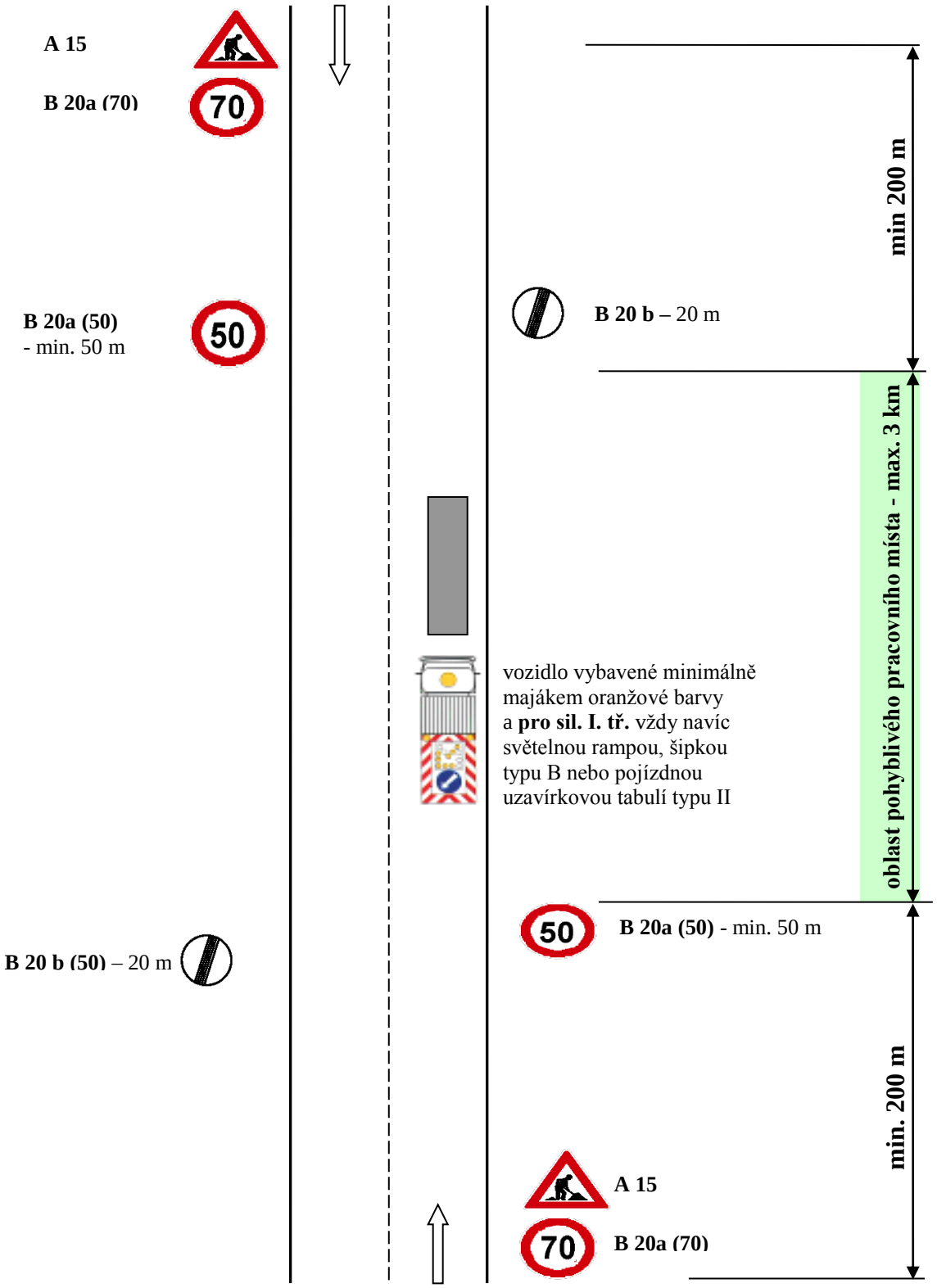


Schéma č. 6.1.: Místa se závadou ve sjízdnosti – v obci – „výtluky, poškozená krajnice“

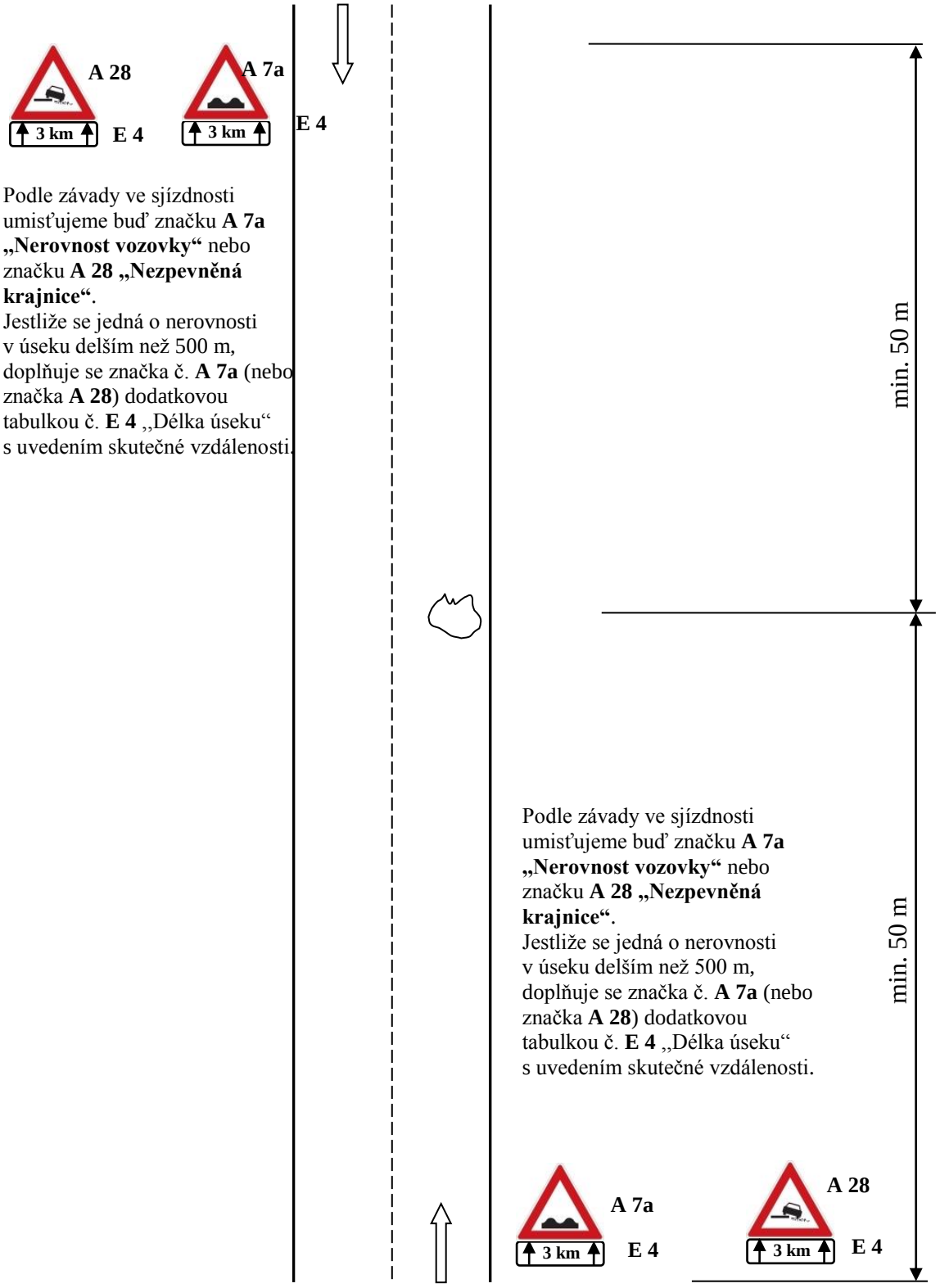


Schéma č. 6.2.: Místa se závadou ve sjízdnosti – mimo obec – „výtluky, poškozená krajnice“

