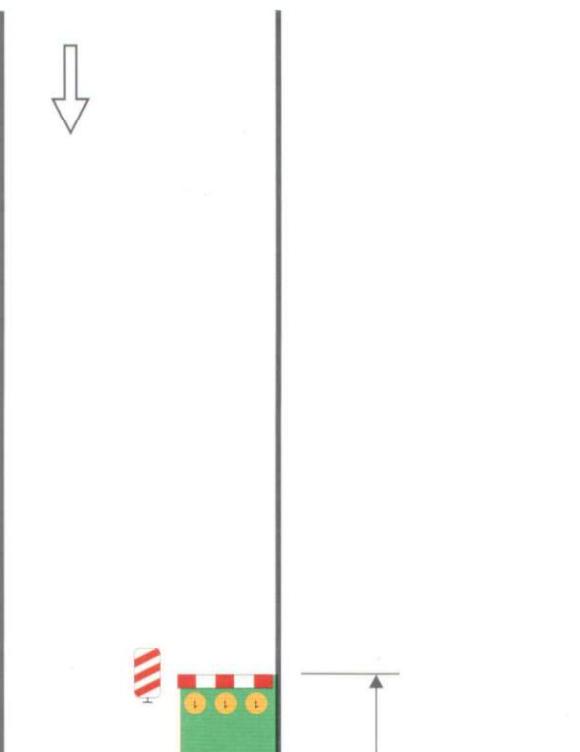
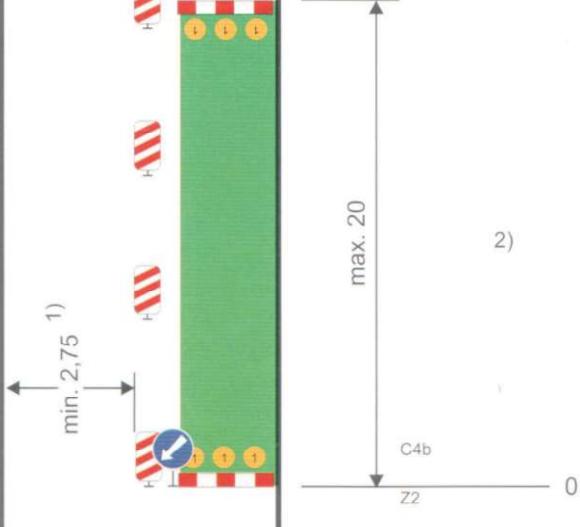
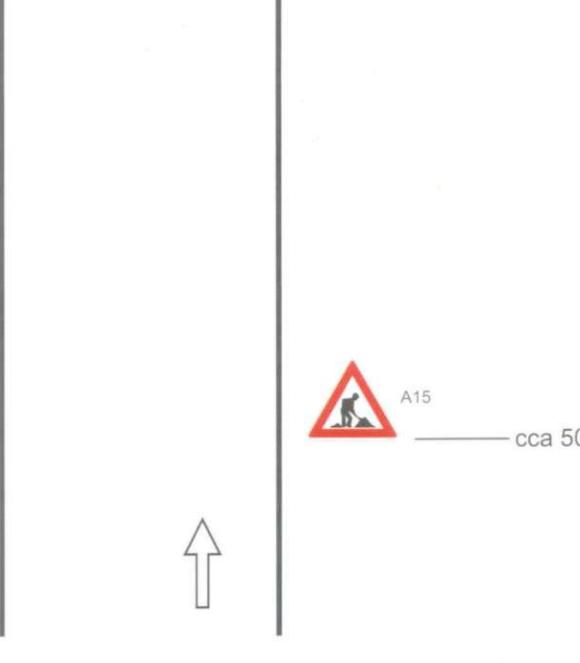


		Schéma B/2
		Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
		příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1
	<p>2)</p> <p>podélní uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>podélní uzávěra zábradlím na straně chodníku/ stezky pro cyklisty</p>	
	<p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p> <p>2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>	